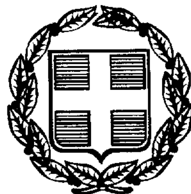

020175116099900016



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1751**

16 Σεπτεμβρίου 1999

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ.2272

Έγκριση του από 30/8/1999 Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση πιθανών δυσλειτουργιών από το πρόβλημα του έτους 2000.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α της παρ.4 του άρθρου 16 του Ν.2344/95 (ΦΕΚ212 Α/11-10-95), όπως αυτή προστέθηκε με τη διάταξη της παρ. 10β' του άρθρου τρίτου του Ν.2347/1995 (ΦΕΚ221 τ.Α'/1995).

β της 288 Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου της 23ης Δεκεμβρίου 1996 «Τροποποίηση, συμπλήρωση και κωδικοποίηση διατάξεων για τα Συλλογικά Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ285 τ.Α'/31-12-96).

γ. του Π.Δ/τος 397/97 (ΦΕΚ248 τ. Α'/12-12-97) «Οργάνωση Γενικής Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας».

2. Την αριθμ. 2025/30-12-97 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης με την οποία εγκρίθηκε το Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας με την συνθηματική προσωνυμία «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ» (ΦΕΚ 12 Β/19.1.1998)

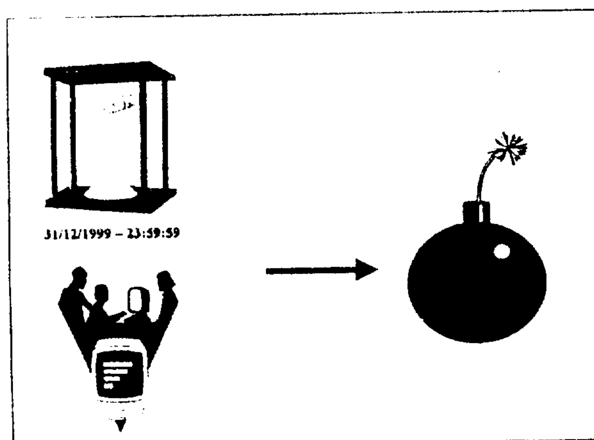
3. Την ανάγκη κατάρτισης Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση πιθανών δυσλειτουργιών και τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων, προκειμένου να επιλυθεί το γνωστό ως «πρόβλημα του έτους 2000» των πληροφοριακών και ηλεκτρονικών συστημάτων, δεδομένου ότι η μη έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπισή του θα έχει, σοβαρές και δυσμενείς επιπτώσεις στη λειτουργία των συστημάτων.

4. Την αριθμ. 2271/1-9-1999 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, με την οποία συστήθηκε, στο Κέντρο Επιχειρήσεων (ΚΕΠΠ) της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, το Επιχειρησιακό Κέντρο Πληροφόρησης και Οδηγιών (ΕΚΕΠΟ), για το γενικό συντονισμό φορέων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα στην αντιμετώπιση των δυσλειτουργιών, που πιθανόν να προκύψουν από το «πρόβλημα 2000». (ΦΕΚ 1749 τ.Β'/15.9.1999).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση του από 30/8/1999 «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση πιθανών δυσλειτουργιών από το πρόβλημα έτους 2000» και την ενσωμάτωσή του στην παρούσα, ως εξής:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΙΘΑΝΩΝ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2000»
«ΕΡΜΗΣ 2000»



Αθήνα, 30 Αυγούστου 1999

Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση πιθανών δυσλειτουργιών λόγω του προβλήματος του έτους 2000

1. Εισαγωγή
2. Κρίσιμοι τομείς με πιθανές δυσλειτουργίες
3. Το Γενικό Σχέδιο «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ» στην περίπτωση του προβλήματος του έτους 2000
4. Το Επιχειρησιακό Κέντρο Πληροφόρησης και Οδηγιών
5. Σχέδια Αντιμετώπισης Κινδύνων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η βασική αιτία του προβλήματος του έτους 2000 οφείλεται στο γεγονός ότι σε πολλά συστήματα που χρησιμοποιούν ψηφιακή τεχνολογία και διαχειρίζονται ημερομηνίες δεν καταχωρείται το έτος με τέσσερα ψηφία αλλά με δύο. Ο προσδιορισμός του αιώνα στα πεδία καταχώρησης θεωρείτο αυτονόητος. Συνεπώς με την νέα χιλιετία τα συστήματα θα αναγνωρίζουν το έτος 2000 ως έτος 00 ή 1900. Η διαφορά αυτή θα προκαλέσει λανθασμένους υπολογισμούς και λογικούς ελέγχους στα συστήματα που χρησιμοποιούν ψηφιακή τεχνολογία μη συμβατή με το έτος 2000 και χειρίζονται ημερομηνίες. Οι λανθασμένοι υπολογισμοί μπορούν να οδηγήσουν σε απρόβλεπτες συνέπειες που ξεκινούν από τη μη λειτουργία ενός Πληροφοριακού Συστήματος Μισθοδοσίας και καταλήγουν στην άστοχη λειτουργία του συστήματος ελέγχου ενός Πυρηνικού Αντιδραστήρα.

Το πρόβλημα του έτους 2000 επηρεάζει δύο κατηγορίες εξοπλισμών:

Α) Τα πληροφοριακά Συστήματα (Υλικό, Λογισμικό Συστήματος, Λογισμικό Εφαρμογών)

Β) Τα συστήματα με Ενσωματωμένα Ηλεκτρονικά Συστήματα.

Οι επιπτώσεις από το πρόβλημα του έτους 2000 είναι ανυπολόγιστες καθώς οι Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές και η ψηφιακή τεχνολογία γενικότερα έχουν εξαπλωθεί και επηρεάζουν ευρύτατο φάσμα των λειτουργικών και παραγωγικών διαδικασιών. Κανένας Οργανισμός δεν μπορεί σήμερα να επιβιώσει χωρίς τα Πληροφοριακά του Συστήματα. Παρόλο που στον Ελληνικό Δημόσιο Τομέα η Πληροφορική δεν έχει εισαχθεί στον βαθμό που θα έπρεπε, έχει χρησιμοποιηθεί σε μεγάλο βαθμό στους φορείς εκείνους οι οποίοι παρέχουν Υπηρεσίες Υποδομής που είναι κρίσιμες για την λειτουργία της καθημερινής μας ζωής.

Όσον αφορά τα Πληροφοριακά Συστήματα, οι φορείς (Δημόσιου και Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα) έχουν ήδη ξεκινήσει την αναπροσαρμογή ή αντικατάσταση του εξοπλισμού τους ώστε να επιτευχθεί η συμβατότητά τους με το έτος 2000 εγκαίρως. Η προσαρμογή των συστημάτων (Υλικό και Λογισμικό) επιτυγχάνεται με ειδικά εργαλεία λογισμικού και με την αντικατάσταση μέρους ή όλου του εξοπλισμού του φορέα.

Τα συστήματα με Ενσωματωμένα Ηλεκτρονικά Συστήματα αποτελούν μία ιδιάζουσα περίπτωσης καθώς:

Χρησιμοποιούνται σε πολλά συστήματα ελέγχου διεργασιών παραγωγής (πχ. Συστήματα Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας, Ψηφιακά Τηλεφωνικά Κέντρα) υψηλής κρισιμότητας. Ο έλεγχός τους είναι χρονοβόρος και σε αρκετές περιπτώσεις απαιτεί ενδελεχή και μεθοδική εξέταση του εξοπλισμού λόγω της πολυπλοκότητάς του.

Το σύνολο των Φορέων του Δημοσίου και ευρύτερου Δημοσίου Τομέα και ειδικότερα οι ΔΕΚΟ που παρέχουν υπηρεσίες υποδομής έχουν ήδη προχωρήσει στην προσαρμογή ή αντικατάσταση των συστημάτων τους. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία μέχρι το τέλος του 1999 το σύνολο των φορέων θα έχει ολοκληρώσει τις παρεμβάσεις και τον τελικό έλεγχο των συστημάτων τους. Τα Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης αποτελούν μέρος μιας συνολικής διαδικασίας για την αντιμετώπιση του προβλήματος 2000. Η εκπόνηση ενός σχεδίου αντιμετώπισης έκτακτων περιπτώσεων δεν σημαίνει ότι θα υπάρξει σίγουρα πρόβλημα αλλά μια ολοκληρωμένη αντιμετώπιση κάποιας κατάστασης καθώς μέσω αυτού αντιμετωπίζονται και τυχόν μη προβλέψιμες καταστάσεις ή παραλήψεις στη διαδικασία προσαρμογής ή αντικατάστασης των συστημάτων.

Παρόλη την προετοιμασία και προσαρμογή των συστημάτων στο έτος 2000 εγκυμονούνται κίνδυνοι σχετικοί με την παρουσίαση δυσλειτουργιών οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν αλυσιδωτές αντιδράσεις και να δημιουργήσουν προβλήματα τα οποία θα φέρουν τη χώρα σε ιδιαίτερα δύσκολη θέση. Αναλυτικότερα:

Α) Είναι παγκοσμίως η πρώτη φορά που θα εμφανισθεί πρόβλημα αυτής της μορφής και δεν υπάρχει σχετική εμπειρία στο σχεδιασμό της πολιτικής προστασίας διεθνώς. Το Γενικό Σχέδιο ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ καλύπτει μόνο μέρος των κινδύνων που μπορεί να εμφανισθούν.

Β) Είναι μεγάλο το εύρος και πολλοί οι τομείς που επηρεάζει το πρόβλημα του έτους 2000 με αποτέλεσμα την πιθανότητα ταυτόχρονου ανοίγματος πολλών μετώπων (πχ Διακοπή Ηλεκτρικού Ρεύματος και Διακοπή Τηλεπικοινωνιών).

Γ) Είναι πιθανή η εμφάνιση προβλημάτων σε υπηρεσίες υποδομής (Ενέργεια, Τηλεπικοινωνίες) πράγμα που κάνει ακόμη δυσκολότερο το σχεδιασμό της πολιτικής προστασίας διότι βασικές υπηρεσίες που χρησιμοποιούνται σε τέτοιες περιπτώσεις υπάρχει πιθανότητα να μη είναι διαθέσιμες (πχ επικοινωνίες).

Δ) Είναι δυνατόν προβλήματα που θα εμφανισθούν σε γειτονικές χώρες να δημιουργήσουν προβλήματα στην Ελλάδα και συνεπώς θα πρέπει να προβλεφθεί η λήψη πρόσθετων μέτρων όπως επίσης και να απαιτηθεί συνεργασία με άλλες χώρες και διεθνείς αρμόδιους οργανισμούς.

Ε) Η ημερομηνία εμφάνισης του προβλήματος συμπίπτει με εορταστική ημέρα. Λόγω της σημαντικότητας της εορτής το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού θα ευρίσκεται σε εορταστικές εκδηλώσεις και απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα.

ΣΤ) Υπάρχει σύγχυση στο κοινό για τη φύση του προβλήματος. Υπάρχει περίπτωση λόγω της διάστασης που θα δοθεί στο πρόβλημα από τα μέσα ενημέρωσης να δημιουργηθεί πανικός στους πολίτες. Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι μαζικές αναλήψεις χρημάτων τις τελευταίες ημέρες του έτους ή υπερβολές σε προμήθειες τροφίμων και ειδών πρώτης ανάγκης από τις υπεραγορές.

Σημειώνεται ότι δεν πρέπει να εφησυχάζουμε, με τη λογική ότι οι Υπηρεσίες έχουν μεριμνήσει, και συνεπώς δεν θα αντιμετωπίσουμε πρόβλημα καθώς υπάρχουν απρόβλεπτοι παράγοντες και το εύρος του προβλήματος είναι πολύ μεγάλο.

Σκοπός της μελέτης που ακολουθεί είναι η σύνταξη ενός Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση πιθανών κινδύνων που μπορεί να εμφανισθούν κατά τις κρίσιμες χρονικές περιόδους (9/9/1999, 31/12/99, 1/1/2000,

28-29/2/2000). Η μελέτη καλύπτει μέχρι του σημείου προσδιορισμού των ρόλων και υπευθυνοτήτων κατά φορέα στην περίπτωση που εκδηλωθεί κάποια δυσλειτουργία σε ένα κρίσιμο τομέα. Κάθε Φορέας υποχρεούται να εκπονήσει το δικό του σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, με βάση το οποίο θα ανταποκριθεί στις ευθύνες που καταμερίζονται στη μελέτη όσον αφορά την αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων. Τα σχέδια έκτακτης αντιμετώπισης των Φορέων συμπληρώνουν τον παρόν σχέδιο- πλαίσιο.

Βάση για το σχέδιο έκτακτης ανάγκης αποτελεί το Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστροφών «Ξενοκράτης». Για τις περιπτώσεις των κινδύνων η αντιμετώπιση των οποίων προβλέπεται ήδη στο Σχέδιο «Ξενοκράτης» δεν απαιτείται καμία μεταβολή σχεδιασμού. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί στους κινδύνους οι οποίοι δεν αντιμετωπίζονται στο σχέδιο Ξενοκράτης και ως επί το πλείστον είναι συνυφασμένοι με το πρόβλημα του έτους 2000.

Στην μελέτη καταρχήν προσδιορίζονται οι πιθανοί κίνδυνοι από το πρόβλημα του έτους 2000. Για κάθε προβλεπόμενο κίνδυνο αναλύονται οι επιπτώσεις που θα προκληθούν και θα δημιουργήσουν προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία των μηχανισμών και των Φορέων που παρέχουν κρίσιμες υπηρεσίες.

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης καθορίζεται επίσης η λειτουργία του Επιχειρησιακού Κέντρου Οδηγιών και Πληροφοριών (ΕΚΕΠΟ) του οποίου η σύσταση απαιτείται για το συντονισμό και παρακολούθηση των Φορέων τόσο στην προετοιμασία αντιμετώπισης των πιθανών προβλημάτων όσο και κατά τις κρίσιμες χρονικές περιόδους για την αντιμετώπιση των προβλημάτων.

Επίσης, καθορίζονται οι προτεραιότητες στην αντιμετώπιση των πιθανών κινδύνων. Η ιεράρχηση των κινδύνων γίνεται με γνώμονα τα παρακάτω κριτήρια :

- Κίνδυνος απώλειας ανθρώπινης ζωής
- Ενδεχόμενες επιπτώσεις στην υγεία
- Ανάγκη εύρυθμης λειτουργίας των Υπηρεσιών Υποδομής
- Ανάγκη εύρυθμης λειτουργίας του Κρατικού Μηχανισμού
- Εύρυθμη λειτουργία της κοινωνικής και οικονομικής ζωής της χώρας

Επιπλέον, στη μελέτη προσδιορίζεται το πλαίσιο των ενεργειών που πρέπει να γίνει στις περιπτώσεις εκείνες που για οποιοδήποτε λόγο δεν γίνει εφικτό κάποιο σύστημα υψηλής κρισιμότητας να προσαρμοσθεί εγκαίρως στο έτος 2000. Σημειώνεται ότι κάθε φορέας είναι υπεύθυνος τόσο για την προσαρμογή των συστημάτων του στο έτος 2000 όσο και στην εκπόνηση και εφαρμογή εναλλακτικών λύσεων αντιμετώπισης των προβλημάτων εφόσον δεν έχουν ολοκληρώσει το έργο προσαρμογής των συστημάτων τους εγκαίρως.

2. ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΤΟΜΕΙΣ ΜΕ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, στη συνέχεια θα περιγραφούν οι κίνδυνοι που πιθανόν να προκύψουν τις κρίσιμες χρονικές περιόδους λόγω του προβλήματος του έτους 2000. Περιγράφονται εκείνες οι δυσλειτουργίες οι οποίες θεωρούνται ως πλέον σοβαρές και από τις οποίες προκύπτει:

- Κίνδυνος απώλειας ανθρώπινης ζωής
- Κίνδυνος για την υγεία του πληθυσμού
- Κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών προβλημάτων στη λειτουργία του κράτους

Η ανάλυση δεν είναι εξαντλητική για το σύνολο των παραμέτρων που μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία των μηχανισμών που προσφέρουν υπηρεσίες στους πολίτες. Εστιάζεται στις υπηρεσίες οι οποίες σε περίπτωση εκδήλωσης κινδύνου εξασφαλίζουν:

- Την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας ατυχημάτων τα οποία μπορούν να κοστίσουν ανθρώπινες ζωές
- Την ελαχιστοποίηση των κινδύνων μόλυνσης του περιβάλλοντος.
- Την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων από την αδυναμία παροχής βασικών υπηρεσιών υποδομής (Ενέργεια, Νερό, Αποχέτευση, κλπ) στην εύρυθμη κοινωνική και οικονομική ζωή της χώρας.
- Την ελαχιστοποίηση προβλημάτων στις συγκοινωνίες και στην τροφοδοσία της χώρας σε τρόφιμα, καύσιμα και είδη πρώτης ανάγκης. Την διατήρηση της εύρυθμης λειτουργίας των μηχανισμών που επηρεάζουν την καθημερινή ζωή των πολιτών στο σύνολο της Επικράτειας.

Επίσης ένας άλλος σημαντικός παράγοντας που πρέπει να εξεταστεί αφορά στη φημολογία και τον πιθανό πανικό των πολιτών από μη τεκμηριωμένη και ανεύθυνη πληροφόρηση που μπορεί να παραχθεί από τον Τύπο και τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης (ιδίως του ιδιωτικού τομέα). Στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης λαμβάνεται υπόψη η παράμετρος αυτή ώστε τις κρίσιμες περιόδους να αντιμετωπισθούν αποτελεσματικά τυχόν δυσάρεστες παρενέργειες από μαζική συρροή των πολιτών στις τράπεζες για αναλήψεις χρημάτων και στις αγορές για την προμήθεια τροφίμων και ειδών πρώτης ανάγκης.

Στα επόμενα αναλύονται οι πιθανές δυσλειτουργίες από το πρόβλημα του έτους 2000.

1. ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1.1 Διακοπή Ηλεκτρικού ρεύματος

Διακοπή Ηλεκτρικού Ρεύματος μπορεί να προέλθει από δυσλειτουργία κάποιου συστήματος (πχ. μονάδα παραγωγής ή μονάδα ελέγχου παροχής). Η διακοπή ρεύματος μπορεί να εμφανισθεί τόσο τοπικά όσο και στο σύνολο της Επικράτειας (Γενικό Black Out). Οι επιπτώσεις στη χώρα και ειδικά στο δημόσιο βίο θα είναι καθοριστικές, καθώς σχεδόν καμία βασική λειτουργία δεν θα μπορεί να εξασφαλισθεί. Φορείς που διαθέτουν Συστήματα Αδιαλείπτου Λειτουργίας (UPS) μπορούν να καλύψουν περιορισμένες ανάγκες τους για σύντομο χρονικό διάστημα. Αντίθετα Φορείς που διαθέτουν γεννήτριες μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες τους (ανάλογα με την ισχύ της γεννήτριας) για όσο χρονικό διάστημα διαθέτουν καύσιμα για τη λειτουργία της γεννήτριας.

1.2 Διακοπή Παροχής Φυσικού Αερίου

Η Διακοπή Παροχής Φυσικού Αερίου μπορεί να προέλθει από δυσλειτουργία του δικτύου διανομής, από πρόβλημα στον αγωγό μεταφοράς του φυσικού αερίου στην Ελλάδα ή στο τμήμα των αγωγών που βρίσκεται εκτός Ελλάδος ή από πρόβλημα στις εγκαταστάσεις της Ρωσίας. Η Ελλάδα δεν έχει προς το παρόν ανεπτυγμένο το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στο βαθμό που έχουν οι άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συνεπώς οι επιπτώσεις από δυσλειτουργία στο δίκτυο διανομής του Φυσικού Αερίου για το σύνολο του πληθυσμού δεν θα είναι καθοριστικές στο βαθμό που είναι για άλλες Ευρωπαϊκές κυρίως

χώρες. Η διακοπή θα έχει επιπτώσεις κυρίως στις βιομηχανίες που χρησιμοποιούν το Φυσικό Αέριο ως καύσιμη ύλη. Το κυριότερο πρόβλημα που θα πρέπει να εξετασθεί είναι η πρόκληση ατυχήματος (έκρηξη ή πυρκαγιά).

1.3 Διακοπή Εφοδιασμού Καυσίμων

Περίπτωση αδυναμίας εφοδιασμού της αγοράς από καύσιμα μπορεί να προέλθει λόγω προβλημάτων:

Α) στους σταθμούς φόρτωσης και εκφόρτωσης από τα πλοία στα Διυλιστήρια

Β) στη λειτουργία των διυλιστηρίων

Γ) στη φόρτωση των βυτιοφόρων με καύσιμα

Προληπτικά μέτρα για την αντιμετώπιση καταστάσεων έλλειψης καυσίμων είναι:

Α) Διατήρηση αποθεμάτων σε καύσιμα στα πρατήρια διανομής

Β) Διατήρηση Αποθεμάτων σε καύσιμα (Θέρμανση, Γεννήτριες) σε όλους τους κρίσιμους Φορείς που παρέχουν υπηρεσίες στους πολίτες

Σημειώνεται ότι η εκδήλωση γενικότερων προβλημάτων από έλλειψη καυσίμων δεν θα παρουσιασθεί κατά τις πρώτες ημέρες καθώς θα υπάρχουν αποθέματα. Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση διακοπής ηλεκτρικού ρεύματος θα πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα εφοδιασμού των βυτιοφόρων με χρήση γεννήτριας. Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η αντιμετώπιση μακροπρόθεσμης (πλέον της μίας εβδομάδας) αδυναμίας στη διανομή των καυσίμων.

2. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

2.1 Διακοπή Επικοινωνιών Εσωτερικού

Λόγω προβλήματος στα τηλεφωνικά κέντρα ή στο Δίκτυο του ΟΤΕ είναι πιθανό να υπάρξει διακοπή των Τηλεπικοινωνιών (τοπικά ή στο σύνολο της χώρας). Στην περίπτωση αυτή θα υπάρχει πρόβλημα επικοινωνίας τόσο μεταξύ των υπηρεσιών όσο και μεταξύ των Πολιτών και Υπηρεσιών. Παραδειγματικά αναφέρεται η περίπτωση να μην δύναται ο πολίτης να επικοινωνήσει με το ΕΚΑΒ ή την Αστυνομία για την εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το γεγονός ότι κατά το χρονικό διάστημα εκδήλωσης πιθανών δυσλειτουργιών από το πρόβλημα του έτους 2000 το τηλεπικοινωνιακό δίκτυο θα είναι ιδιαίτερα φορτωμένο. Συνεπώς μπορεί να εμφανισθεί δυσλειτουργία λόγω υπερφόρτωσης του δικτύου και όχι λόγω του προβλήματος του έτους 2000.

2.2 Διακοπή Δορυφορικών Επικοινωνιών

Οι επικοινωνίες που καλύπτονται με δορυφορικά μέσα πιθανόν να εμφανίσουν πρόβλημα είτε λόγω των επίγειων εγκαταστάσεων είτε λόγω αστοχίας των συστημάτων των δορυφόρων. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να γίνει πρόβλεψη ώστε οι επικοινωνίες που καλύπτονται από τεχνολογία που βασίζεται στους δορυφορικές επικοινωνίες να λειτουργήσουν με άλλα μέσα.

2.3 Διακοπή Κινητής Τηλεφωνίας

Οι διακοπές της κινητής τηλεφωνίας εντάσσονται στον ίδιο μέτρο με τις διακοπές των τηλεπικοινωνιών. Συνεπώς δεν αντιμετωπίζεται ιδιαίτερα. Θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη η ασύρματη επικοινωνία που χρησιμοποιούν οι αρχές της χώρας (Αστυνομία, Πυροσβεστική, Λιμενικό Σώμα). Στα συστήματα αυτά θα πρέπει να έχει εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη λειτουργία τους.

3. ΥΔΡΕΥΣΗ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ

3.1 Διακοπή παροχής Νερού

Είναι πιθανό λόγω δυσλειτουργίας των συστημάτων (αντλίες, έλεγχος παροχής) να υπάρχει πρόβλημα στην παροχή νερού. (Εξετάζεται η περίπτωση των λυμάτων). Θα πρέπει επίσης να εξετασθεί η περίπτωση διαρροής νερού, καθώς ο μη σωστός έλεγχος της παροχής (Πιέσεις στους αγωγούς) είναι πιθανόν να δημιουργήσει προβλήματα στην παροχή και να προκληθούν ζημιές στο δίκτυο διανομής.

3.2 Διακοπή Λειτουργίας Συστημάτων Επεξεργασίας Λυμάτων (Αθήνα,

Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Ηράκλειο, κλπ)

Δημιουργία προβλήματος μόλυνσης του περιβάλλοντος από δυσλειτουργία του συστήματος βιολογικού καθαρισμού των λυμάτων. Θα πρέπει να τεθούν οι φορείς σε επιφυλακή και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα σε περίπτωση ατυχήματος ώστε να αντιμετωπισθεί άμεσα το πρόβλημα.

4. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

4.1 Δυσλειτουργία του συστήματος σηματοδότησης

Δυσλειτουργία στο σύστημα Σηματοδότησης των πόλεων της Ελλάδος θα δημιουργήσει κυκλοφοριακό χάος, ιδιαίτερα τις κρίσιμες χρονικές περιόδους λόγω των εορταστικών εκδηλώσεων της πρωτοχρονιάς. Απαιτείται η ετοιμότητα ώστε να ρυθμισθεί η κυκλοφορία χρησιμοποιώντας το ανθρώπινο δυναμικό (Τροχαία).

4.2. Δυσλειτουργία συστημάτων ελέγχου κυκλοφορίας (Αεροπορικό, Σιδηροδρομικό)

Δυσλειτουργία στο σύστημα Ελέγχου FIR Αθηνών. Η περίπτωση αυτή απαιτεί ειδικά μέτρα για την αποφυγή αεροπορικών ατυχημάτων και για την εύρυθμη κυκλοφορία των αεροπλάνων στο FIR Αθηνών. Επίσης απαιτείται η συνεργασία με φορείς του εξωτερικού και διεθνείς οργανισμούς για την αντιμετώπιση από κοινού περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.

4.3 Δυσλειτουργία του Ηλεκτρικού Σιδηρόδρομου

Η πιθανή δυσλειτουργία στον ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο θα παρουσιασθεί το πρωί της επόμενης ημέρας. Στις πιθανές δυσλειτουργίες περιλαμβάνεται και η πρόκληση ατυχήματος λόγω εσφαλμένης λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κυκλοφορίας των συρμών. Με δεδομένο ότι τα λεωφορεία (σύμφωνα με τους υπεύθυνους) δεν θα αντιμετωπίσουν πρόβλημα δεν πιστεύεται ότι θα δημιουργηθεί σημαντικό συγκοινωνιακό πρόβλημα στην Αθήνα λόγω πιθανής μη λειτουργίας του Ηλεκτρικού Σιδηρόδρομου.

4.4 Δυσλειτουργία των Αεροδρομίων

Θα πρέπει να εξετασθεί η περίπτωση της δυσλειτουργίας εξοπλισμού του αεροδρομίου που έχει σχέση με την εξυπηρέτηση των επιβατών και των αεροπλάνων που λιμενίζονται, εφοδιάζονται ή συντηρούνται στα αεροδρόμια της χώρας. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να αντιμετωπισθεί άμεσα η ασφάλεια και η εξυπηρέτηση των επιβατών.

4.5 Δυσλειτουργία των λιμανιών

Σε περίπτωση προβλήματος στα λιμάνια της χώρας και ειδικότερα στα μεγάλα λιμάνια (Πειραιά, Θεσσαλονίκης,

Πάτρας, Βόλου, Ηρακλείου Κρήτης) θα πρέπει το λιμενικό σώμα να λάβει όλα τα σχετικά μέτρα για την αντιμετώπιση τυχών προβλημάτων. Η είσοδος, ο ελλιμενισμός και η φορτοεκφόρτωση των πλοίων, η μεταφορά επιβατών δεν θα πρέπει να διαταραχθεί όπως και δεν πρέπει να χαλαρώσουν οι έλεγχοι που γίνονται από τις αρχές. Ιδιαίτεροι έλεγχοι και προληπτικά μέτρα πρέπει να ληφθούν στα σημεία φορτοεκφόρτωσης καυσίμων (πχ Ελευσίνα) ώστε να αντιμετωπισθεί έγκαιρα ο κίνδυνος πυρκαγιάς που μπορεί να υπάρξει λόγω κακής λειτουργίας των συστημάτων (αν υπάρχουν συστήματα με ψηφιακή τεχνολογία).

5. ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Πρόβλημα στην λειτουργία των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης μπορεί να προέλθει από:

α)Δυσλειτουργία των Ραδιοφωνικών και Τηλεοπτικών Σταθμών (Αδυναμία Εκπομπής)

β) Δυσλειτουργία στην εσωτερική λειτουργία των Ρ/Τ σταθμών

Τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης συνεργούν στην υλοποίηση ενός σχεδίου έκτακτης ανάγκης καθώς αποτελούν τα κυρίαρχα μέσα για την αποφυγή δημιουργίας πανικού των πολιτών και την ενημέρωσή τους σε περίπτωση που εκδηλωθεί κάποιος κίνδυνος. Δυσλειτουργία στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης θα δυσκολέψει σημαντικά το έργο της Κυβέρνησης και ειδικότερα της Πολιτικής Προστασίας όσον αφορά στον τομέα της ενημέρωσης του κοινού. Επίσης υπάρχει η περίπτωση σε πιθανή δυσλειτουργία των Τηλεοπτικών (κυρίως των κρατικών) και Ραδιοφωνικών Σταθμών και να δημιουργηθεί πρόβλημα παραπληροφόρησης ή και παραπλάνησης τού κοινού.

6. ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

6.1 Δυσλειτουργία Εξοπλισμού Νοσοκομείων

Τα Νοσοκομεία αποτελούν ιδιάζουσα περίπτωση καθώς διαθέτουν ηλεκτρονικό εξοπλισμό με ενσωματωμένα Ηλεκτρονικά Συστήματα ο οποίος χρησιμοποιείται σε μονάδες εντατικής θεραπείας. Προβλήματα στη λειτουργία του εξοπλισμού των Νοσοκομείων και ιδιαίτερα στις Μονάδες Εντατικής Θεραπείας θα προκαλέσουν σοβαρές συνέπειες καθώς θα απαιτηθεί να μετακινηθούν ασθενείς σε άλλα Νοσοκομεία με συμβατό εξοπλισμό. Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι σε σχετική απογραφή και έλεγχο που διεξάγεται θα προσδιορισθεί ο εξοπλισμός που είναι πιθανό να παρουσιάσει πρόβλημα και επομένως μπορεί να ληφθεί η σχετική μέριμνα κατά το κρίσιμο χρονικό διάστημα. Επίσης ένας άλλος σημαντικός παράγοντας που πρέπει να εξετασθεί είναι η συντήρηση των αποθεμάτων αίματος.

6.2 Δυσλειτουργία στην επικοινωνία του ΕΚΑΒ

Θα πρέπει να αντιμετωπισθεί ιδιαίτερα η περίπτωση αδυναμίας επικοινωνίας με το ΕΚΑΒ λόγω δυσλειτουργίας του τηλεπικοινωνιακού του Συστήματος (η περίπτωση αδυναμίας επικοινωνιών εξετάζεται στην αντίστοιχη ενότητα). Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να υπάρχουν εναλλακτικοί τρόποι επικοινωνίας με το ΕΚΑΒ και τα Ασθενοφόρα.

6.3 Δυσλειτουργία στα Ασθενοφόρα

Τα ασθενοφόρα διαθέτουν ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Περίπτωση δυσλειτουργίας στον Ηλεκτρονικό Εξοπλισμό πιθανόν να δημιουργήσει πρόβλημα στην αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών και παροχή των πρώτων βοηθειών. Προτείνεται ο σχεδιασμός εναλλακτικών λύσεων για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών. (ο εφοδιασμός ασθενοφόρων με μέσα συμβατικής τεχνολογίας που δεν θα παρουσιάζουν το πρόβλημα του έτους 2000).

7. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ

Λόγω διακοπής ηλεκτρικού ρεύματος ή λόγω άλλων αιτιών είναι πιθανόν να δημιουργηθούν προβλήματα στον έλεγχο της εισόδου στη χώρα. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε να αντιμετωπισθεί η παραπάνω περίπτωση.

8. ΓΕΝΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Είναι πολύ πιθανό να δημιουργηθούν προβλήματα σε δευτερευούσης σημασίας συστήματα τα οποία όμως έχουν επιπτώσεις που μπορούν να δημιουργήσουν μεγαλύτερα προβλήματα. Παραδειγματικά αναφέρουμε την αθέμιτη λειτουργία συστημάτων συναγερμών. Στην περίπτωση αυτή θα προκληθεί άσκοπη κινητοποίηση της αστυνομίας και μη ορθολογική διάθεση προσωπικού και μέσων την στιγμή που είναι πιθανόν να υπάρχουν άλλες σοβαρές ανάγκες.

Αναφέρουμε ορισμένα από τα προβλήματα που μπορεί να δημιουργηθούν:

Συστήματα Συναγερμού - Αναίτια λειτουργία των συστημάτων λόγω δυσλειτουργίας των Ηλεκτρονικών Κυκλωμάτων. Ιεραρχημένη αντιμετώπιση των περιστατικών από την Ελληνική Αστυνομία. Προληπτικός Έλεγχος των Συστημάτων σε κρίσιμους φορείς (Δημόσιους και Ιδιωτικούς).

Δυσλειτουργία των ανελκυστήρων. Εγκλωβισμός ατόμων. Απαιτείται ετοιμότητα από την πλευρά της πυροσβεστικής για την αντιμετώπιση των έκτακτων περιστατικών.

Δυσλειτουργία στα Αυτόματα Συστήματα Πληρωμών (ΑΤΜ) και δημιουργία πανικού και εκνευρισμού στους πολίτες. Με δεδομένο ότι τα Τραπεζικά Συστήματα και το Διατραπεζικό Σύστημα ΔΙΑΣ έχουν ελεγχθεί πλήρως και δοκιμάζονται συνεχώς με ελέγχους εκτιμάται ότι υπάρχει μικρή πιθανότητα εμφάνισης δυσλειτουργίας στα ΑΤΜ. Η μόνη δυσλειτουργία που μπορεί να προκύψει θα οφείλεται σε άλλους εξωγενείς παράγοντες (πχ Διακοπή Δικτύου Μεταφοράς Δεδομένων).

3. ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ» ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ 2000

Το Γενικό Σχέδιο «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ» της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας αντιμετωπίζει κινδύνους οι οποίοι συγκαταλέγονται στο γενικότερο Φάσμα Καταστροφών. Με δεδομένο ότι το πρόβλημα του 2000 έχει συγκεκριμένες επιπτώσεις στο ψηφιακό εξοπλισμό οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν ζημιές ή δυσλειτουργίες σε ορισμένους τομείς και ότι η αιτία τους οφείλεται στη δυσλειτουργία ψηφιακού εξοπλισμού και συστημάτων πληροφορικής, απαιτείται ιδιαίτερη αντιμετώπιση με ειδικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης το οποίο θα εξυπηρετήσει συγκεκριμένες ανάγκες στην περίπτωση αυτή. Παρόλα αυτά ορισμένα παραρτήματα του σχεδίου Ξενοκράτης καλύπτουν ανάγκες πολιτικής προστασίας ως προς το πρόβλημα του 2000. Ειδικότερα η αντιμετώπιση των ακολούθων κινδύνων προβλέπεται αναλυτικά στο Σχέδιο Ξενοκράτης και συνεπώς σε περίπτωση εκδήλωσης κάποιου από αυτούς θα τεθούν σε εφαρμογή όσα προβλέπονται.

(5) Επικίνδυνη Ρύπανση της Ατμόσφαιρας - Έμμεση επί-

πτωση από πιθανή καταστροφή λόγω άλλων αιτιών (πχ δυσλειτουργία σε διυλιστήριο πετρελαίου και διαρροή τοξικών υλικών)

(6) Αντιμετώπιση τεχνολογικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης

(7) Διακοπή παροχής ύδρευσης στις πόλεις, μόλυνση ή και καταστροφή εγκαταστάσεων

(13) Διαρροή Ραδιενέργειας από Πυρηνικές εγκαταστάσεις και κέντρα ερευνών εντός και εκτός Ελλάδος

(14) Πυρκαγιές σε Διυλιστήρια και εγκαταστάσεις αποθήκευσης, διανομής, διακίνησης και εξόρυξης πετρελαιοειδών

(19) Επικίνδυνη Ρύπανση της θάλασσας (πχ Δυσλειτουργία σε Δεξαμενόπλοιο και ρύπανση της θάλασσας με πετρελαιοειδή)

(20) Ρύθμιση Τροχαίας Κίνησης λόγω διακοπής λειτουργίας φωτεινών Σηματοδοτών.

(21) Μεγάλα Μεταφορικά Ατυχήματα (Χερσαία - Θαλάσσια - Αεροπορικά) - Έμμεση επίπτωση (πχ. Ατύχημα λόγω προβλήματος στη φωτεινή σηματοδότηση)

(22) Διακοπές Τηλεπικοινωνιών

Οι περιπτώσεις αυτές αναλύονται συνοπτικά στις προηγούμενες σελίδες του παρόντος σχεδίου. Ο αναγνώστης για περισσότερες λεπτομέρειες πρέπει να ανατρέξει στην τεκμηρίωση και τα έγγραφα του Γενικού Σχεδίου ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ το οποίο θα αποτελέσει το πλαίσιο για την αντιμετώπιση των παραπάνω κινδύνων (εφόσον εκδηλωθούν).

4. ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΩΝ

Την λήψη αποφάσεων, την διεύθυνση, τον συντονισμό του έργου και την άσκηση ελέγχου από πλευράς πολιτείας προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιθανά προβλήματα ή κίνδυνοι, απόρροια του προβλήματος του 2000 θα αναλάβει κατά τις κρίσιμες ημερομηνίες (9/9/1999, 31/12/1999, 28-29/2/2000) το Επιχειρησιακό Κέντρο Πληροφόρησης και Οδηγιών (ΕΚΕΠΟ). Τον συντονισμό του έργου θα έχει ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 2344/95, της 288 ΠΥΣ/23/12/1996.

Έδρα του ΕΚΕΠΟ ορίζεται το Κέντρο Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας (ΚΕΠΠ) της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας που στεγάζεται στον 5ο όροφο του κτιρίου της οδού Ευαγγελιστρίας 2.

Η Υπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης αν παραστεί σχετική ανάγκη, κηρύσσει τη χώρα σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και διευθύνει όλες τις σχετικές επιχειρήσεις.

Το ΕΚΕΠΟ έχει την ευθύνη για τη συνολική διεύθυνση και λειτουργία των Υπηρεσιών του Δημοσίου και Ιδιωτικού Δικαίου για την αντιμετώπιση του προβλήματος 2000.

Οι αρμοδιότητες του ΕΚΕΠΟ είναι:

- Συμβουλευτική υποστήριξη Φορέων στη σύνταξη σχεδίων άμεσης αντιμετώπισης του Δημόσιου και του ευρύτερου Δημοσίου τομέα (ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ, ΔΕΚΟ).
- Συντονισμός των φορέων ώστε να επιτευχθεί η απαραίτητη συνεργασία στην εκπόνηση και υλοποίηση (αν χρειασθεί) κοινών σχεδίων άμεσης αντιμετώπισης.
- Συνεχής ενημέρωση για την πορεία του έργου της αντιμετώπισης του προβλήματος του έτους 2000 στους κρίσιμους φορείς. Στους κρίσιμους φορείς συμπεριλαμβάνονται εκείνοι οι οποίοι παρέχουν βασικές υπηρεσίες υποδομής και είναι ζωτικής σημασίας για το δημόσιο βίο (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΤΡΑΠΕΖΕΣ, ΕΛ.ΠΕ, Σηματοδότηση, Υ.Π.Α., ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ, ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΞΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ, ΔΕ.ΠΑ, ΕΛΤΑ, ΟΣΕ, Ελληνική Τηλεόραση, ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ, ΟΛΠ, ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΑ, ΚΗΥΚΥ, ΚΕΠΥΟ, ΙΚΑ, ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ, ΤΕΛΩΝΕΙΑ, ΣΥΝΟΡΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ). Για την ενημέρωσή του το ΕΚΕΠΟ έχει στην διάθεσή του όλα τα στοιχεία που διαθέτει η Ομάδα Δράσης 2000 καθώς και τις σχετικές εκθέσεις των Συμβούλων Προσαρμογής στις τέσσερις θεματικές περιοχές (Υγεία και Πρόνοια, Ενέργεια, Τηλεπικοινωνίες - Μεταφορές και Δημόσια Διοίκηση και Χρηματοπιστωτικοί Οργανισμοί).
- Συνεργασία με φορείς του εσωτερικού και του εξωτερικού και ειδικότερα με τους Επίσημους Φορείς της Ε.Ε., του Ο.Η.Ε., του ΝΑΤΟ και τον Οργανισμό GLOBAL 2000. Σκοπός της συνεργασίας είναι η ανταλλαγή πληροφοριών και εμπειριών και ο συντονισμός των ενεργειών για κοινή δράση στην αντιμετώπιση πιθανών δυσλειτουργιών από το πρόβλημα του έτους 2000.
- Διενέργεια ασκήσεων για την εφαρμογή των Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης. Η πρώτη άσκηση και δοκιμαστική λειτουργία του ΕΚΕΠΟ θα πραγματοποιηθεί στις 9/9/1999, ημέρα στην οποία πιθανόν να εκδηλωθούν μικρής έκτασης προβλήματα σε Πληροφοριακά Συστήματα. Στις ασκήσεις θα γίνεται προσομοίωση τόσο ενός προβλήματος όσο και συνδυασμός προβλημάτων προκειμένου να υπάρχει η απαραίτητη ετοιμότητα στην αντιμετώπιση των προβλημάτων.
- Καθορισμός του επιπέδου ετοιμότητας ως προς το πρόβλημα του έτους 2000 των Φορέων που παρέχουν Υπηρεσίες Υποδομής κατά τις κρίσιμες χρονικές περιόδους.
- Εκτίμηση της κατάστασης σε σχέση με τους κινδύνους που έχουν εκδηλωθεί λόγω του προβλήματος 2000. Ενημέρωση της Κυβέρνησης για την τρέχουσα κατάσταση όσον αφορά στους κινδύνους ή ζημιές που έχουν προκληθεί.
- Παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης και Ενημέρωση της Κυβέρνησης.
- Καθορισμός των προτεραιοτήτων στις ενέργειες για την αντιμετώπιση των κινδύνων ή ζημιών (εφόσον εκδηλωθούν) κατά τις κρίσιμες χρονικές περιόδους.
- Συντονισμός και παρακολούθηση της εφαρμογής των σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης από τους Φορείς και τις Υπηρεσίες που εμπλέκονται στο Σχέδιο για την αντιμετώπιση της κατάστασης.

Συγκρότηση του ΕΚΕΠΟ

Το ΕΚΕΠΟ μετέχουν τα μέλη του Συντονιστικού Διϋπουργικού Οργάνου (ΣΔΟ). Πρόεδρος του ΕΚΕΠΟ είναι ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας. Ειδικός Σύμβουλος του ΕΚΕΠΟ είναι ο Πρόεδρος της Ομάδας Δράσης 2000. Στο ΕΚΕΠΟ συμμετέχουν με εισηγητικό και συμβουλευτικό χαρακτήρα οι Τεχνικοί Σύμβουλοι της Ομάδας Δράσης 2000. Το ΕΚΕΠΟ επίσης υποστηρίζεται από το ειδικό τεχνικό προσωπικό του ΚΕΠΠ όσον αφορά στην αξιοποίηση των μέσων που διατίθενται στο ΚΕΠΠ και διοικητικό προσωπικό της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας που τυχόν θα κριθεί απαραίτητο.

Στο ΕΚΕΠΟ συμμετέχουν επίσης, με εισηγητικό και συμβουλευτικό χαρακτήρα, εκπρόσωποι φορέων που

ήθελαν κριθεί αναγκαίοι, με απόφαση του Προέδρου Του και κατόπιν υπόδειξης του αντίστοιχου φορέα.

Λειτουργία του ΕΚΕΠΟ

Το ΕΚΕΠΟ λειτουργεί από την 1/8/1999. Το πρόγραμμα των συνεδριάσεών του καθώς και οι ενέργειές του προγραμματίζονται και καθορίζονται από τον Πρόεδρό του σε συνεργασία με τον Διευθυντή του ΚΕΠΠ. Οι συνεδριάσεις του ΕΚΕΠΟ γίνονται στις εγκαταστάσεις της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας που αποτελεί και την Έδρα του Κέντρου.

Το ΕΚΕΠΟ έχει τη δυνατότητα να συμπεριλάβει στις συνεδριάσεις του και εκπροσώπους Δημοσίων και Ιδιωτικών Φορέων. Σκοπός του είναι η συνεργασία και η επίτευξη του καλύτερου δυνατού συντονισμού μεταξύ των Φορέων που εμπλέκονται στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.

5. ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται οι πιθανοί κίνδυνοι καθώς και οι επιπτώσεις τους όσον αφορά στην ζωή των πολιτών. Για κάθε βασικό κίνδυνο αναλύονται οι βασικές επιπτώσεις. Για τον χαρακτηρισμό της σοβαρότητας των επιπτώσεων δίδεται ένας βαθμός που αντιστοιχεί στην προτεραιότητα που πρέπει να δοθεί στην αντιμετώπισή της. Τα κριτήρια για τον χαρακτηρισμό των επιπτώσεων είναι τα εξής:

- Κίνδυνος απώλειας ανθρώπινης ζωής
- Κίνδυνος για την υγεία
- Κίνδυνος για την μόλυνση του περιβάλλοντος
- Κίνδυνος για την Οικονομική και Κοινωνική Ζωή της χώρας

Χρησιμοποιείται τεταρτοβάθμιος κλίμακα (1-4) με τις ακόλουθες τιμές:

1: Πολύ Υψηλή Προτεραιότητα
2: Υψηλή προτεραιότητα
3: Μέτρια Προτεραιότητα
4: Χαμηλή Προτεραιότητα

Επίσης δίδεται συνοπτικά το σχέδιο αντιμετώπισης των κινδύνων αυτών. Σε κάθε έναν από τους φορείς που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση της έκτατης κατάστασης προβλέπονται η αποστολή και οι αρμοδιότητες που πρέπει να αναλάβει.

Περιπτώσεις ατυχημάτων που προβλέπονται στο Γενικό Σχέδιο ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη. Τα στοιχεία για την αντιμετώπιση των ατυχημάτων θα αντληθούν από την Τεκμηρίωση του Σχεδίου ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ.

1. ΔΙΑΚΟΠΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

1.1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Μερικά δευτερόλεπτα έως ένα μήνα
1.2 ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Τοπικές Διακοπές Ηλεκτρικού Ρεύματος, Γενική Διακοπή Ηλεκτρικού Ρεύματος
1.3 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: 1
1.4 ΕΜΜΕΣΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

Α/Α	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
1	Αδυναμία συντήρησης βασικών καταναλωτικών αγαθών	2 (1 για διακοπή Ηλεκτρικού Ρεύματος πέρα της 1 ημέρας)
2	Προβλήματα στη λειτουργία των νοσοκομείων	1
3	Συσκότιση σε χώρους συνάθροισης και πρόκληση σοβαρών ατυχημάτων λόγω πανικού (Κέντρα Διασκεδάσεως, Θέατρα, κλπ).	1
4	Αδυναμία λειτουργίας Συστημάτων Ελέγχου Κυκλοφορίας Οχημάτων	1
5	Αδυναμία λειτουργίας Ηλεκτρικού Σιδηρόδρομου, Ηλεκτρικών λεωφορείων (Τρόλεϊ)	3
6	Αδυναμία/ εσφαλμένη λειτουργία συστημάτων ασφαλείας και συναγερμών	2
7	Εγκλωβισμός πολιτών σε ανελκυστήρες	1
8	Φωτισμός δημοσίων χώρων	2
9	Αδυναμία λειτουργίας συστημάτων πληρωμών	2
10	Αδυναμία Θέρμανσης Χώρων	2
11	Αδυναμία τροφοδοσίας σε καύσιμα	2
12	Διακοπή λειτουργίας ΜΜΕ	2

1.5 ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΕΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Αστυνομία	• Εποπτεία χώρων υψηλής ασφάλειας • Ρύθμιση Κυκλοφορίας Οχημάτων (Αστικό και Εθνικό Δίκτυο) • Εποπτεία και έλεγχος χώρων • Προληπτικός έλεγχος χώρων συνάθροισης για την τήρηση κανόνων ασφαλείας • Γενική μέριμνα για την προστασία των πολιτών	

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2	Πυροσβεστική	• Απεγκλωβισμός πολιτών από τους ανελκυστήρες	
3	Λιμενικό Σώμα	• Έλεγχος και εποπτεία ναυσιπλοΐας • Έλεγχος Εισόδου - Εξόδου πλοίων στα λιμάνια • Έλεγχος ασφαλείας στα λιμάνια της χώρας	
4	ΔΕΗ	• Ενημέρωση των Αρχών για τις Διακοπές του Ηλεκτρικού Ρεύματος. • Αντιμετώπιση του προβλήματος (Διακοπή Ηλεκτρικού Ρεύματος)	
5	Ένοπλες Δυνάμεις	• Έλεγχος Συνόρων • Διάθεση μέσων (πχ γεννήτριες) για την αντιμετώπιση κρίσιμων καταστάσεων	
6	ΜΜΕ	• Ενημέρωση του Κοινού	
7	ΕΚΕΠΟ	• Συντονισμός των φορέων στην εφαρμογή του σχεδίου έκτακτης ανάγκης	

2. ΠΑΡΟΧΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

2.1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟ ΑΠΟ 1 ώρα
2.2 ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Τοπικά ή στο σύνολο της χώρας
2.3 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: 2
2.4 ΕΜΜΕΣΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

Α/Α	ΕΠΙΠΤΩΣΗ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
1	Ατύχημα (Εκρήξεις, Πυρκαγιές) Διαρροή Φυσικού Αερίου	1
2	Αδυναμία λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών	2
3	Αδυναμία παροχής φυσικού αερίου για οικιακή χρήση	2

2.5 ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΕΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Πυροσβεστική	• Μέριμνα για την κατάσβεση τυχόν πυρκαϊών από ατύχημα στο δίκτυο	
2	ΔΕΦΑ	• Ενημέρωση των Αρχών για τυχόν προβλήματα στις εγκαταστάσεις και το δίκτυο του Φ.Α.	
		• Μέριμνα για την απρόσκοπτη παροχή φυσικού αερίου και αποκατάσταση των ζημιών	
4	Μέσα Ενημέρωσης	• Ενημέρωση και Παροχή οδηγιών στους πολίτες	
5	ΕΚΑΒ • Νοσοκομεία	• Μεταφορά τραυματιών Περίθαλψη	
6	ΕΚΕΠΟ	• Συντονισμός των φορέων στην εφαρμογή του σχεδίου έκτακτης ανάγκης	

3. ΠΑΡΟΧΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

3.1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 2 ΗΜΕΡΕΣ
3.2 ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Σύνολο Χώρας
3.3 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: 2
3.4 ΕΜΜΕΣΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

Α/Α	ΕΠΙΠΤΩΣΗ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ
1	Αδυναμία εφοδιασμού Οχημάτων (ΙΧ, και ΔΧ) με Καύσιμα Ειδική μνεία για τα ασθενοφόρα	2 (1 όταν το πρόβλημα υφίσταται περισσότερο από 4 ημέρες)	
2	Αδυναμία εφοδιασμού κτιρίων με καύσιμα για θέρμανση και για λειτουργία γεννητριών (εφόσον υπάρχει διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος)	2 (1 όταν το πρόβλημα υφίσταται περισσότερο από 4 ημέρες)	
3	Ατύχημα (Εκρήξεις - Πυρκαγιές) Διαρροή Τοξικών Αερίων	1	

3.5 ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΕΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ	• Μέριμνα για την κατάσβεση τυχόν πυρκαϊών από ατύχημα σε διϋλιστήρια	
2	ΕΛ.ΠΕ.	• Ενημέρωση των αρχών για τυχόν προβλήματα στις εγκαταστάσεις. • Αντιμετώπιση του προβλήματος	
3	ΕΚΑΒ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ	• Μεταφορά τραυματιών • Περίθαλψη	•
4	ΜΜΕ	• Ενημέρωση του κοινού	
5	ΕΚΕΠΟ	• Συντονισμός των φορέων στην εφαρμογή του σχεδίου έκτακτης ανάγκης	

4. ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

4.1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Μερικά δευτερόλεπτα - μια εβδομάδα
4.2 ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Τοπικές Διακοπές Τηλεπικοινωνιών, Γενική Διακοπή Τηλεπικοινωνιών
4.3 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: 1
4.4 ΕΜΜΕΣΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

Α/Α	ΕΠΙΠΤΩΣΗ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
1	Αδυναμία Επικοινωνίας των Πολιτών με τις Αρχές (Αστυνομία, ΕΚΑΒ, Πυροσβεστική)	1
2	Αδυναμία Επικοινωνίας των Αρχών με Αρχές του Εξωτερικού	1
3	Αδυναμία επικοινωνίας μεταξύ των πολιτών	2
4	Αδυναμία λειτουργίας δικτύων Η/Υ ευρείας ζώνης	2
5	Αδυναμία Επικοινωνίες μεταξύ των αρχών που δεν διαθέτουν ασύρματο σύστημα	1

4.5 ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΕΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΟΤΕ, Εταιρείες Κινητής Τηλεφωνίας	• Ενημέρωση Αρχών για τυχόν προβλήματα στις Επικοινωνίες • Μέριμνα για την εύρυθμη λειτουργία του δικτύου και αποκατάσταση των τηλεπικοινωνιών	
2	Ένοπλες Δυνάμεις	• Διάθεση μέσων (πχ συστήματα ασύρματης επικοινωνίας) για την αντιμετώπιση κρίσιμων καταστάσεων	
3	Αστυνομία	• Αυξημένη παρουσία σε όλους τους χώρους με συστήματα ασύρματης επικοινωνίας για την εξυπηρέτηση των πολιτών	
4	Πυροσβεστική	• Συνεργασία με Αστυνομικές αρχές για την επέμβασή της σε ατυχήματα της αρμοδιότητάς της	
6	ΜΜΕ	• Ενημέρωση του Κοινού	
7	ΕΚΕΠΟ	• Συντονισμός των φορέων στην εφαρμογή του σχεδίου έκτακτης ανάγκης	

5. ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

5.1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Μερικά δευτερόλεπτα - ένα μήνα
5.2 ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Τοπικές Διακοπές Ύδρευσης, Γενική Διακοπή σε περιοχή ευθύνης ΕΥΔΑΠ ή ΟΥΘ
5.3 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: 1
5.4 ΕΜΜΕΣΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

Α/Α	ΕΠΙΠΤΩΣΗ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
1	Αδυναμία παροχής πόσιμου νερού στους πολίτες	1
2	Αδυναμία παροχής νερού σε βιομηχανίες	2 (1 για Διακοπή μεγαλύτερη της μίας ημέρας)
3	Αδυναμία παροχής νερού για την καθαριότητα και υγιεινή (πχ νοσοκομεία)	2 (1 Για Νοσοκομεία ή άλλους κρίσιμους χώρους)
4	Διαρροή στο δίκτυο Ύδρευσης	2
5	Μόλυνση των Υδάτινων Πόρων	1

5.5 ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΕΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Πυροσβεστική	• Διανομή νερού με τα βυτιοφόρα • Μέριμνα για την εξασφάλιση αποθεμάτων νερού για την αντιμετώπιση πυρκαγιών	
2	ΟΤΑ	• Μέριμνα για την εξασφάλιση αποθεμάτων νερού • Διανομή νερού με τα βυτιοφόρα	
3	Ένοπλες Δυνάμεις	• Διάθεση μέσων (πχ βυτιοφόρα) για την αντιμετώπιση κρίσιμων καταστάσεων	
4	ΥΠΕΧΩΔΕ	• Μέριμνα για την αντιμετώπιση προβλημάτων μόλυνσης υδάτινων πόρων	
5	ΜΜΕ	• Ενημέρωση του Κοινού	
6	ΕΚΕΠΟ	• Συντονισμός των φορέων στην εφαρμογή του σχεδίου έκτακτης ανάγκης	

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

6.1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Μερικά δευτερόλεπτα- ένα μήνα
6.2 ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Τοπικές Διακοπές, Γενική Διακοπή - Δυσλειτουργία
6.3 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: 1
6.4 ΕΜΜΕΣΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

Α/Α	ΕΠΙΠΤΩΣΗ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
1	Κυκλοφοριακό Χάος στις αστικές περιοχές	1
2	Ατυχήματα σε αστικές περιοχές	1

6.5 ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΕΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Αστυνομία	• Ρύθμιση Κυκλοφορίας Οχημάτων • Συνοδεία Ασθενοφόρων με περιπολικά για την διευκόλυνση της μετακίνησής τους	
2	ΥΠΕΧΩΔΕ/ Σηματοδότηση	• Ενημέρωση των αρχών • Αποκατάσταση του προβλήματος	
3	Πυροσβεστικό Σώμα	• Παροχή βοήθειας σε εγκλωβισμένα άτομα λόγω τροχαίου ατυχήματος	
4	ΜΜΕ	• Ενημέρωση Κοινού	
5	ΕΚΕΠΟ	• Συντονισμός των φορέων στην εφαρμογή του σχεδίου έκτακτης ανάγκης	

7. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

7.1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Μερικά δευτερόλεπτα- ένα μήνα
7.2 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: 1
7.3 ΕΜΜΕΣΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

Α/Α	ΕΠΙΠΤΩΣΗ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
1	Πρόκληση αεροπορικού ατυχήματος	1
2	Δυσχέρεια πτήσεων στο FIR Αθηνών	1
3	Δυσχέρεια Προσγειώσεων - Απογειώσεων	1

5.4 ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΕΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Ένοπλες Δυνάμεις	Υποστήριξη της ΥΠΑ με τα μέσα που διαθέτει	
2	ΥΠΑ	• Ενημέρωση αρχών για Δυσλειτουργίες • Αποκατάσταση του προβλήματος • Μέριμνα για την εύρυθμη λειτουργία των πτήσεων (πχ Απαγόρευση/ περιορισμός πτήσεων, καθορισμός συγκεκριμένων διαδρομών και υψών πτήσεων, κλπ)	

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2 ΥΠΑ	• Συνεργασία με αντίστοιχους φορείς του Εξωτερικού και Αεροπορικές Εταιρείες (Γειτονικά κράτη, CFMU)	
3 Πυροσβεστικό Σώμα	• Αντιμετώπιση συμβάντος (εκδήλωση πυρκαγιάς σε αεροσκάφος, διάσωση ατόμων, αντιμετώπιση συνεπειών αεροπορικού ατυχήματος)	
4 ΕΚΕΠΟ	• Συντονισμός των φορέων στην εφαρμογή του σχεδίου έκτακτης ανάγκης. Συνεργασία με Φορείς του Εξωτερικού (ICAO, EUROCONTROL, IATA)	
5 ΜΜΕ	• Ενημέρωση του Κοινού	

8. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΡΜΩΝ (ΟΣΕ)

8.1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Μερικά δευτερόλεπτα - ένα μήνα
8.2 ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Τοπικές Διακοπές, Γενική Διακοπή
8.3 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: 2
8.4 ΕΜΜΕΣΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

Α/Α	ΕΠΙΠΤΩΣΗ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
1	Σιδηροδρομικά Ατυχήματα	1
2	Αδυναμία συντονισμού της κυκλοφορίας των συρμών	1

7. ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΕΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1 ΟΣΕ με συνδρομή της ΕΛ.ΑΣ.	• Φύλαξη Διαβάσεων, Γεφυρών και κτιριακών εγκαταστάσεων • Υποστήριξη ΟΣΕ με ενσύρματη επικοινωνία	
2 ΟΣΕ	• Ενημέρωση αρχών για τυχόν πρόβλημα • Μέριμνα για την απρόσκοπτη λειτουργία των Σιδηροδρόμων • Αποκατάσταση του προβλήματος	
3 Ένοπλες Δυνάμεις Κατά τόπους Νομαρχίες και Προσωπικό ΟΣΕ	• Διάθεση μέσων και ανθρώπινου δυναμικού για την αντιμετώπιση κρίσιμων καταστάσεων	
4 Πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, ΟΣΕ	• Αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος στους τομείς ευθύνης	
5 ΜΜΕ	Ενημέρωση του Κοινού	
6 ΕΚΕΠΟ	Συντονισμός των αρχών στην αντιμετώπιση της έκτακτης ανάγκης	

9. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

9.1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Μερικά δευτερόλεπτα - ένα μήνα
9.2 ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Τοπικά ή και σε Εθνικό Επίπεδο
9.3 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: 1
9.4 ΕΜΜΕΣΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

Α/Α	ΕΠΙΠΤΩΣΗ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
1	Αδυναμία Ελέγχου Ναυσιπλοΐας	1
2	Θαλάσσιο Ατύχημα	1
3	Διακοπή λειτουργίας /Δυσλειτουργία στα λιμάνια	1

9.5 ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΕΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1 Λιμενικό Σώμα	• Αυξημένη Επιτήρηση • Έλεγχος ναυσιπλοΐας • Υποστήριξη Λειτουργιών στα Λιμάνια	

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2 ΟΛΠ - ΟΛΘ	• Υποστήριξη λειτουργιών στα Λιμάνια • Μέριμνα για την αποκατάσταση δυσλειτουργιών	
3 ΥΠΕΧΩΔΕ	• Αντιμετώπιση προβλημάτων μόλυνσης της θάλασσας από ατύχημα	
4 Ένοπλες Δυνάμεις (Στρατός Ναυτικό Αεροπορία)	• Αυξημένη Επιτήρηση	
5 ΜΜΕ	Ενημέρωση του Κοινού	
6 ΕΚΕΠΟ	• Συντονισμός των φορέων στην εφαρμογή του σχεδίου έκτακτης ανάγκης	

10. ΜΑΖΙΚΑ ΜΕΣΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

10.1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Μερικά δευτερόλεπτα- ένα μήνα
10.2 ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Τοπικές Διακοπές - Διακοπή εκπομπών σε Εθνικό Επίπεδο
10.3 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: 1
10.4 ΕΜΜΕΣΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

Α/Α	ΕΠΙΠΤΩΣΗ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
1	Αδυναμία ενημέρωσης του Κοινού	1
2	Παραπληροφόρηση, διασπορά ψευδών ειδήσεων, προπαγάνδα	1

10.5 ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΕΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1 Ημερήσιος Τύπος	• Ενημέρωση των πολιτών	
2 ΜΜΕ	• Ενημέρωση των αρχών για τυχόν προβλήματα στη λειτουργία τους • Μέριμνα για την αποκατάσταση του προβλήματος	
3 Αστυνομία	• Ενημέρωση των πολιτών	
4 Κέντρο τηλεφωνικής ενημέρωσης πολιτών (Υπ. Τύπου& Ενημέρω-σης, ΟΤΕ)		
5 ΕΚΕΠΟ	• Συντονισμός των φορέων στην εφαρμογή του σχεδίου έκτακτης ανάγκης	

11. ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ - ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΡΑΠΕΙΑΣ

11.1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Μερικά δευτερόλεπτα- ένα μήνα
11.2 ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Σε ένα ή περισσότερα Νοσοκομεία
11.3 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: 1
11.4 ΕΜΜΕΣΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

Α/Α	ΕΠΙΠΤΩΣΗ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
1	Δυσχέρεια στη διάγνωση και θεραπεία	1
2	Αδυναμία/Δυσχέρεια υποδοχής και φροντίδας ασθενών	1
3	Αδυναμία αντιμετώπισης σοβαρών έκτακτων περιστατικών	1

11.5 ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΕΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1 Υπουργείο Υγείας	• Ενημέρωση αρχών για τα προβλήματα • Έλεγχος των συστημάτων και προληπτική μεταφορά ασθενών • Μέριμνα για την αποκατάσταση των προβλημάτων • Μέριμνα για τη μεταφορά ασθενών (αν χρειασθεί)	
2 ΕΚΑΒ	• Μεταφορά ασθενών σε άλλα Νοσοκομεία στα οποία διατίθεται ο απαραίτητος εξοπλισμός κατά περίπτωση	

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3 Αστυνομία	• Υποστήριξη για την ομαλή και έγκαιρη μεταφορά των Ασθενών	
4 Ένοπλες Δυνάμεις	• Διάθεση μέσων (πχ ασθενοφόρα) για την αντιμετώπιση κρίσιμων καταστάσεων • Υποδοχή ασθενών στα Στρατιωτικά Νοσοκομεία	
5 ΜΜΕ	• Ενημέρωση του Κοινού	
6 ΕΚΕΠΟ	• Συντονισμός των φορέων στην εφαρμογή του σχεδίου έκτακτης ανάγκης	

12 ΓΕΝΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

12.1 Γενικές Επιπτώσεις

Α/Α	ΕΠΙΠΤΩΣΗ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
1	Αθέμιτη λειτουργία Συναγερμών	2
2	Αθέμιτη λειτουργία Ανελκυστήρων	1
3	Αθέμιτη λειτουργία Κλιματιστικών	3
4	Φημολογίες και Πανικός στους κατοίκους	1

12.2 ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΦΟΡΕΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1 Αστυνομία	• Υψηλή Ετοιμότητα για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών	
	• Παρουσία σε χώρους (Τράπεζες, Αγορές) για την αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων από κοσμοσυρροή τις τελευταίες ημέρες του έτους και απόπειρες ληστείας	
2 Πυροσβεστική	• Υψηλή Ετοιμότητα	
3 Ένοπλες Δυνάμεις	• Υψηλή Ετοιμότητα	
4 ΜΜΕ	• Ενημέρωση του Κοινού	
5 ΕΚΕΠΟ	• Συντονισμός Ενεργειών	

ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΕΠΠ

Το ΚΕΠΠ διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό για την Διασύνδεση με άλλους Φορείς ώστε να εξασφαλίζεται η επιθυμητή επικοινωνία κατά τις κρίσιμες χρονικές περιόδους (εφόσον υπάρχει εκδήλωση πιθανού κινδύνου).

Αναλυτικότερα:

Επικοινωνία με άλλες χώρες

Α) Μέσω Διαδικτύου (Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας διαθέτει μόνιμη σύνδεση με το INTERNET ταχύτητας 512 KBps μέσω του ISP OTENET. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί από όλους τους σταθμούς εργασίας του ΚΕΠΠ).

Β) Μέσω γραμμών dial-up ISDN ή κοινών με τα άλλα αντίστοιχα κέντρα πληροφόρησης του εξωτερικού με την προϋπόθεση ότι θα έχει αναπτυχθεί η σχετική συνεργασία.

Γ) Μέσω κινητών τηλεφώνων αλλά και μέσω σταθμών ασυρμάτων HF/SSB με την προϋπόθεση ότι θα είναι γνωστές οι συχνότητες και τα διακριτικά κλήσης των Κέντρων Πληροφόρησης.

Δ) Με συστήματα εικονοδιάσκεψης. Το ΚΕΠΠ διαθέτει 5 συστήματα.

Η Διασύνδεση του ΚΕΠΠ με άλλους Οργανισμούς και ΔΕΚΟ μπορεί να πραγματοποιηθεί:

Α) Με μόνιμες Γραμμές του ΟΤΕ και χρήση αριθμοδότησης από το δικό του Τ/Κ με τους παρακάτω Φορείς

- ΓΕΕΘΑ - ΓΕΣ - ΓΕΝ - ΓΕΑ (ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ)
- ΥΔΤ (Δ/νση Γεν. Αστυνόμευσης - Δ/νση ΠΣΕΑ)-ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ
- ΥΕΝ (ΚΣΕΔ - Δ/νση ΠΣΕΑ)
- Π.Υ. (ΣΕΚΥΠΣ - ΣΚΕΔ)
- ΕΚΑΒ
- ΕΜΥ
- ΥΠΑ (ΔΚΤΗΣ - ΚΕΠΑΘ - ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΡΧΕΣ ΑΘΗΝΩΝ -ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ)
- ΓΕΩΔΥΝΑΜΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ - ΟΑΣΠ
- ΔΕΗ (ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ)
- ΕΥΠ
- Όλες τις Περιφέρειες της Χώρας (Γραφεία Πολιτικής Προστασίας)

Β) Το ΚΕΠΠ γνωρίζει όλα τα τηλέφωνα και ΦΑΞ όλων των Περιφερειών - Ν.Α. καθώς και όλα τα πρόσωπα που εμπλέκονται με το θέμα της Πολιτικής Προστασίας. Επίσης είναι γνωστά όλα τα τηλέφωνα των Φορέων που εμπλέκονται στο θέμα Πολιτικής προστασίας ανά την Επικράτεια.

Γ) Με συστήματα εικονοδιάσκεψης μέσω dial- up ISDN με τα Κέντρα Επιχειρήσεων των ΕΛ.ΑΣ. - Λ.Σ. - ΣΕΚΥΠΣ-ΟΑΣΠ.

Αθήνα 30 Αυγούστου 1999

Ο Γενικός Γραμματέας

Πολιτικής Προστασίας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΙΘΑΝΩΝ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2000

Α. ΣΧΕΔΙΑ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ»

«1.» Επικίνδυνη ρύπανση της ατμόσφαιρας (ΥΠΕΧΩΔΕ)

«2.» Αντιμετώπιση τεχνολογικού ατυχήματος μεγάλης έκτασης (ΥΠΕΧΩΔΕ)

«3.» Διακοπή παροχής ύδρευσης στις πόλεις, μόλυνση ή και καταστροφή εγκαταστάσεων (ΥΠΕΧΩΔΕ)

«4.» Διαρροή ραδιενέργειας από πυρηνικές εγκαταστάσεις και κέντρα ερευνών εντός και εκτός Ελλάδος (ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

«5.» Πυρκαγιές σε διυλιστήρια και εγκαταστάσεις αποθήκευσης, διανομής, διακίνησης και εξόρυξης πετρελαιοειδών (ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

«6.» Επικίνδυνη ρύπανση της θάλασσας (ΥΕΝ)

«7.» Ρύθμιση Τροχαίας Κίνησης λόγω διακοπής λειτουργίας φωτεινών Σηματοδοτών.(ΥΔΤ)

«8.» Μεγάλα Μεταφορικά Ατυχήματα (Χερσαία - Θαλάσσια - Αεροπορικά) (ΥΕΝ, ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΥΔΤ)

«9.» Διακοπές Τηλεπικοινωνιών (ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ)

Β. ΣΧΕΔΙΑ ΑΜΕΣΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2000

«10.» Υπουργείο Δημόσιας Τάξης (Ελληνική Αστυνομία, Πυροσβεστικό Σώμα)

«11.» Υπουργείο Ανάπτυξης (Δ/νση ΠΣΕΑ, Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού, ΕΛ.ΠΕ)

«12.» Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΥΠΑ, Ο.Α.)

«13.» Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας (Δημόσια Νοσοκομεία, ΕΚΑΒ)

«14.» Υπουργείο Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Εργων (ΕΥΔΑΠ, Δνση ΠΣΕΑ)

«15.» Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (Δ/νση ΠΣΕΑ)

«16.» Υπουργείο Τύπου και ΜΜΕ

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει την 1-9-1999 και λήγει την 31-5-2000.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα 1 Σεπτεμβρίου 1999

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: nvas @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ	5225 713 5249 547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188
Οδηγίες για δημοσιευματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4135 228
ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 6381 100
ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
ΛΑΡΙΣΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
ΚΕΡΚΥΡΑ Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
ΗΡΑΚΛΕΙΟ Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
ΛΕΣΒΟΣ Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ. - Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρυξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών, με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'

(ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ)